



# HILLTOP COMMUNITY MOBILITY PLAN CUESTIONARIO



La ciudad de Columbus está llevando a cabo un estudio de movilidad para la comunidad del Hilltop. Nos sería de mucha ayuda si pudiera completar este rápido cuestionario que habla sobre posibles cambios que se están tomando en consideración en el sistema de transporte del área del Hilltop.

Nombre \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Correo Electrónico \_\_\_\_\_

Organización (si pertenece al alguna) \_\_\_\_\_

## W. Broad St

Hay cambios propuestos en W Broad St entre las líneas de ferrocarril cerca a Wilson Rd hacia el Oeste, y los edificios del Departamento de Seguridad Pública y Transporte de Ohio hacia el Este. Estos cambios son conceptuales y serán sometidos a una nueva revisión por las divisiones de la ciudad y otros organismos. Análisis de tráfico preliminares sugieren que los (6) carriles existentes pueden reducirse a cuatro (4) carriles manteniendo el flujo de tráfico. Para el espacio extra que queda en la carretera se propone darle uso como estacionamiento de tiempo completo y carril para bicicletas. Todas estas posibles opciones aumentan la seguridad peatonal ya que alientan a reducir la velocidad y a disminuir el número de carriles de viaje para cruzar W Broad St.

1. Esta de acuerdo o se opone a reducir el número de carriles en W Broad St lo cual provee los beneficios descritos arriba?

- De acuerdo  
 En desacuerdo

Comentarios adicionales:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Opciones alternativas para W Broad St están divididas en "Al Este de Hague" y "Al Oeste de Hague".

2. "Broad St-Este de Hague" tiene 2 alternativas potenciales. Cual alternativa prefiere?

- "Al Este de Hague" Alternativa 1 - Cuatro (4) carriles de viaje; Estacionamiento de tiempo completo en ambos lado; sin carriles para bicicletas.  
 "Al Este de Hague" Alternativa 2 - Cuatro (4) carriles de viaje; Estacionamiento de tiempo completo en un lado; carriles para bicicletas

Por favor detalle el motivo de su elección y provea comentarios adicionales:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. *Al Este de la Av. Hague*, En forma específica donde piensa usted que es importante poner el estacionamiento tiempo completo en W Broad St? Por favor nombre calles cercanas o negocios, ya sea que el estacionamiento se necesite al lado norte o sur de la calle y porque.

---

---

---

4. "Broad St-Al Oeste de Hague" tiene 3 alternativas potenciales. Cual alternativa prefiere?
- "Al Oeste de Hague" Alternativa 1 - cinco (5) carriles (4 carriles regulares de viaje y un carril central para voltear) sin estacionamiento en la calle; con carriles para bicicletas.
  - "Al Oeste de Hague" Alternativa 2 - Cuatro (4) carriles de viaje; Estacionamiento de tiempo completo en un lado; con carriles para bicicletas
  - "Al Oeste de Hague" Alternativa 3 - Cuatro (4) carriles de viaje; sin estacionamiento en la calle; carriles para bicicleta con una separación alineada.

Por favor detalle el motivo de su elección y provea comentarios adicionales:

---

---

5. "Al Oeste de Hague ave." , En forma específica donde piensa usted que es importante poner el estacionamiento tiempo completo en W Broad St? Por favor nombre calles cercanas o negocios, ya sea que el estacionamiento se necesite al lado norte o sur de la calle y porque.

---

---

---

#### W. Mound St

W. Mound St, al Oeste de la avenida Wayne, Se está considerando poner aceras debido al alto número de peatones, lo cual incluye niños en edad escolar en el área. Análisis de tráfico preliminares sugieren que puede reducirse el número de carriles de viaje y seguir manteniendo un flujo de tráfico aceptable. Esto permitiría construir aceras sin impactos a la propiedad privada adyacente .

6. Esta de acuerdo o se opone a reducir el número de carriles en W Mound St al Oeste de Wayne Ave para que con esto se puedan construir aceras?

- De acuerdo
- En desacuerdo

Explique el porqué y de comentarios adicionales:

---

---

